

**HIGHER.
FASTER.
STRONGER.**

ISOLI
DEFENCE



M300

M300

AUTOGRÙ PER IL SOLLEVAMENTO E RECUPERO / CRANE TRUCK FOR LIFTING AND RECOVERY

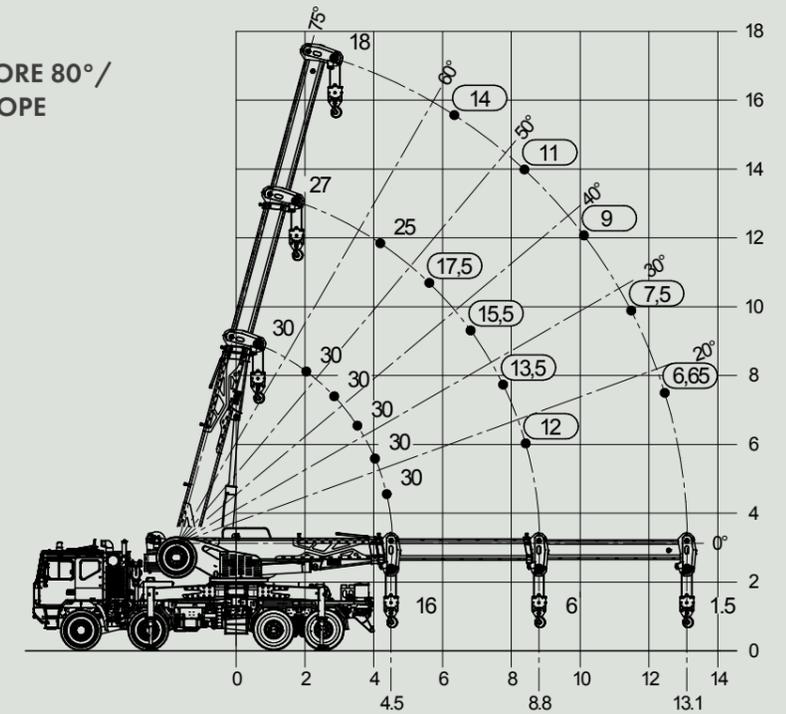
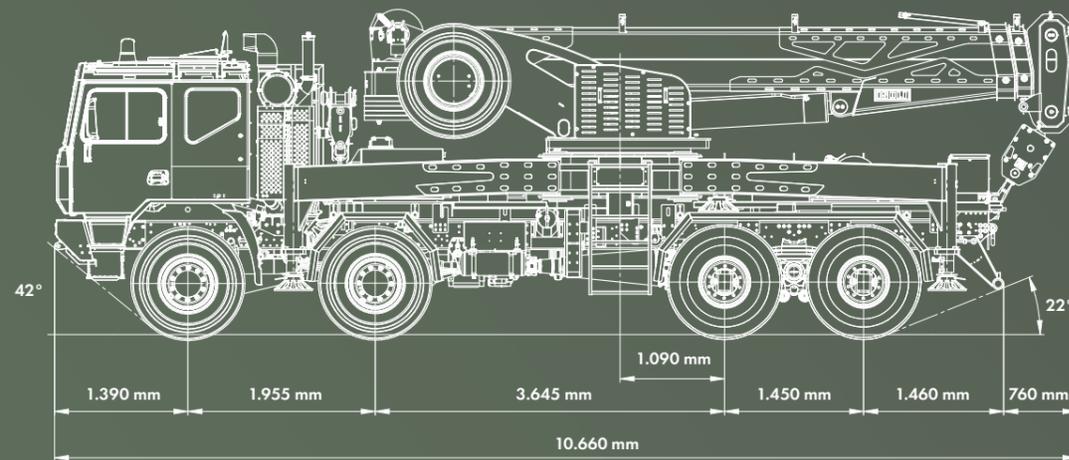
Progettata per rispondere ai più elevati standard operativi, la gru Isoli M300 è particolarmente adatta per la movimentazione di carichi come, ad esempio, container e per il recupero di mezzi danneggiati o ribaltati. Le sue caratteristiche tecniche di primo livello e la trazione tutto terreno la rendono in grado di garantire prestazioni elevate in qualunque ambito operativo.

Il suo potente braccio telescopico può elevare con facilità qualsiasi tipo di carico fino ad un peso di 30 tonnellate in modo facile e veloce, garantendo la massima sicurezza, qualsiasi cosa stia accadendo intorno.

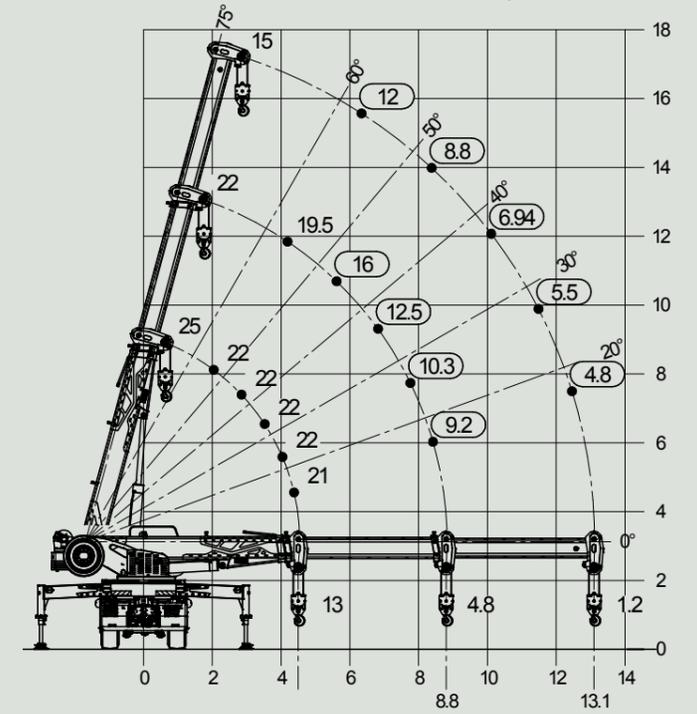
Materiali innovativi, esperienza e ricerca tecnologica, per offrire a chi opera sul campo le migliori soluzioni di intervento. /

Designed to meet the highest operating standards, the Isoli M300 crane is particularly suitable for handling loads such as containers and for recovering damaged or overturned vehicles. Its first-rate technical characteristics and all-terrain traction make it capable of guaranteeing high performance in any operating environment.

Its powerful telescoping boom can lift any type of load up to a weight of 30 tons easily and quickly, ensuring maximum safety, whatever is going on around it. Innovative materials, experience and technological research, to offer the best working solutions to those operating in the field.



AREA DI LAVORO
SETTORE POSTERIORE 80° /
WORKING ENVELOPE
REAR SECTOR 80°



AREA DI LAVORO
SETTORI LATERALI 100° /
WORKING ENVELOPE
LATERAL SECTORS 100°


Conforme standard Nato/
Complies to NATO standards


Conforme direttiva CE macchine/
Complies with EC Machinery Directive


Conforme norma ISO9001/
Complies with ISO9001


Qualità garantita ISOLI/
Guaranteed ISOLI quality

Disegni tecnici e disegni sono forniti solo come riferimento e non sono vincolanti. Possono essere modificati dal costruttore senza obbligo di preavviso. Deve essere considerata una tolleranza di almeno il 5%. / Technical drawings and illustrations are provided for reference only and are not binding. They can be modified by the manufacturer without prior notice. A tolerance of at least 5% must be taken into account.

.1

BRACCIO GRU TELESCOPICO/ TELESCOPING CRANE BOOM

Il braccio gru telescopico, realizzato con profili in lamiera d'acciaio ad elevato limite di snervamento, è composto da un elemento base e da due prolunghe sfilabili, di cui la seconda completa di testa porta carrucole. Pattini di scorrimento in materiale antiusura assicurano una corretta distribuzione delle pressioni di contatto ed un corretto allineamento degli elementi. L'inclinazione del braccio è gestita mediante martinetto idraulico a doppio effetto, vincolato alla torretta e all'elemento base. Lo sfilamento delle prolunghe telescopiche si ottiene mediante martinetti a doppio effetto, alloggiati all'interno dei tre elementi componenti il braccio. Il braccio è fissato al telaio per mezzo della torretta girevole. /

The telescoping crane boom, made of sheet steel profiles with a high yield point, consists of a base element and two removable extensions, the second of which is complete with a sheave head. The slide shoes made of hardwearing material ensure perfect distribution of the contact pressure and correct alignment of the elements. Boom tilting is controlled by a double-acting hydraulic cylinder, anchored to the slew turret and to the base element. The telescoping extensions are extended by double-acting cylinders housed inside the three boom elements. The boom is fixed to the frame by means of the slew turret.

.2

TORRETTA GIREVOLE/ SLEW TURRET

Vincolata al telaio ausiliario attraverso specifica ralla dentata, la piattaforma è in grado di eseguire una rotazione continua di 360° grazie ad un riduttore epicicloidale ad azionamento oleodinamico con freno idraulico automatico. Due perni di sicurezza ad inserimento pneumatico garantiscono il bloccaggio della rotazione durante la marcia su strada. Su un lato della torretta si trova la cabina di comando della gru, con copertura smontabile. All'interno della cabina trovano spazio, oltre al sedile dell'operatore, tutti i comandi di azionamento, il display e i dispositivi di sicurezza. /

Anchored to the subframe by means of a specific toothed slew ring, the work platform rotates 360° by means of an epicyclic gear reducer with

hydraulic actuation and automatic hydraulic brake. Two pneumatic locking pins ensure that rotation is locked during road travel. On one side of the slew turret is the crane control cab, with removable roof. In addition to the operator's seat, the cab houses all the operating controls, the display and the safety systems.

.3

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO/ RAISING SYSTEM

Le operazioni di sollevamento avvengono mediante specifico argano a due velocità, azionato da un motore oleodinamico collocato alle spalle della torretta girevole. Il sollevamento, effettuato tramite la testa porta carrucole e bozzello con gancio girevole, avviene per mezzo di 150 m di fune metallica antigiro di diametro \varnothing 14mm. Il perfetto avvolgimento della fune è garantito dal tamburo filettato dell'argano, da un rullo pressa fune, dal sistema antiscavalamento oltre

che da una telecamera che permette di monitorare l'operazione tramite display. L'impianto è dotato dei sistemi di sicurezza contro l'eccessivo svolgimento e avvolgimento della fune. /

Raising operations are performed by means of a specific two-speed winch, driven by a hydraulic motor located behind the slew turret. Lifting, carried out by means of the sheave head and block with a swivel hook, is performed by means of 150 m of rotation resistant wire rope with a diameter of \varnothing 14mm. The perfect winding of the rope is guaranteed by the grooved drum of the winch, by a rope-press roller, by the anti-slip off system and a camera that allows the operation to be monitored via a display. The system is equipped with safety systems against excessive unwinding and winding of the rope.

.4

STABILIZZAZIONE/ OUTRIGGING AND SUBFRAME

La massima sicurezza durante il lavoro è ottenuta attraverso un sistema di stabilizzazione a X che, per mezzo di 4 stabilizzatori in acciaio ad alto limite di snervamento posizionati agli estremi del corpo centrale del telaio ausiliario, garantisce prestazioni elevate unite a facilità e rapidità della fase di stabilizzazione. Il telaio ausiliario, ancorato al veicolo per mezzo di staffe e tiranti, è dotato di copertura in lamiera antisdrucchiolo. /

Maximum safety during work is achieved through an X outrigging system that, by means of 4 steel outriggers with a high yield point positioned at the ends of the central body of the subframe, guarantees high performance combined with ease and speed of the outrigging phase. The subframe, anchored to the vehicle by means of brackets and tie rods, is equipped with a non-slip sheet metal cover.



.5

VERRICELLO DI RECUPERO/ RECOVERY WINCH

Per gli interventi di recupero Isoli M300 è dotata di un verricello posteriore a riduzione epicicloidale con freno negativo, inserimento automatico e sbloccaggio idraulico. Fornito di 50 m di fune da \varnothing 20 mm, il verricello consente un tiro massimo di 15.000 daN al primo strato di fune./

For recovery operations, Isoli M300 is equipped with a rear epicyclic reduction winch with safety brake, automatic engagement and hydraulic release. Equipped with 50 m of 20 mm diameter rope, the winch allows a maximum pull of 15,000 daN on the first layer of rope.

.6

IMPIANTO IDRAULICO/ HYDRAULIC SYSTEM

L'impianto idraulico si compone di:

- › gruppo presa di forza-pompe;
- › serbatoio olio idraulico;
- › martinetti stabilizzatori;
- › martinetto sollevamento braccio;
- › martinetti sfilamento braccio;
- › motore azionamento rotazione torretta;
- › motore azionamento argano di sollevamento a due velocità;
- › motore comando verricello di tiro;
- › distributori idraulici;
- › manometri;
- › pompa manuale di emergenza;
- › scambiatore di calore./

The hydraulic system is composed of:

- › power take-off/pumps unit;
- › hydraulic oil tank;
- › outrigger cylinders;
- › boom raising cylinder;
- › boom extension cylinders;
- › slew turret rotation drive motor;
- › two-speed lift winch drive motor;
- › tow winch control motor;
- › hydraulic distributors;
- › pressure gauges;
- › emergency hand pump;
- › heat exchanger.

.7

IMPIANTO ELETTRICO/ ELECTRICAL SYSTEM

L'impianto elettrico di tipo automotive comprende tutti gli equipaggiamenti fondamentali per l'utilizzo in sicurezza, incluso l'avvisatore acustico e quattro fari di lavoro (due sulla torretta girevole e due sul posteriore del veicolo)./

The automotive type electrical system includes all the essential equipment for safe use, including the audible warning device and four working headlights (two on the slew turret and two on the rear of the vehicle).

.8

DISPOSITIVI DI SICUREZZA/ SAFETY SYSTEMS

Isoli M300 prevede una dotazione completa di dispositivi di sicurezza, tra i quali:
› dispositivi per l'arresto di emergenza (pulsante

- a fungo) dislocati uno per lato della gru ed in cabina comandi gru;
- › comandi con dispositivo uomo presente;
 - › dispositivo di interblocco stabilizzatori/gru;
 - › limitatore di carico con display in cabina;
 - › elettrovalvole di messa a scarico impianto oleodinamico all'intervento dei dispositivi di sicurezza;
 - › Valvole di blocco e/o bilanciamento su tutti i cilindri e motori idraulici;
 - › microinterruttori per il controllo del posizionamento delle travi e degli stabilizzatori;
 - › microinterruttori per il controllo del sistema di sollevamento contro l'eccessivo svolgimento o avvolgimento della fune./

Isoli M300 is equipped with a complete set of safety systems, including:

- › emergency stop devices (mushroom button) located one on each side of the crane and in the crane control cab;
- › hold-to-run controls;
- › outrigger/crane interlock device;
- › load limiting device with in-cab display;
- › solenoid valves for hydraulic system discharge on activation of safety systems;
- › locking and/or balancing valves on all cylinders and hydraulic motors;
- › microswitches for controlling the positioning of the cross beams and outriggers;
- › microswitches for controlling the raising system to avoid excessive unwinding or winding of the rope.

Scansiona il QR code per scoprire M300 in azione/
Scan the QR code to discover M300 in action





DA SEMPRE IN PRIMA LINEA



ISOLI S.P.A.

PIATTAFORME AEREE - CARRI SOCCORSO - ALLESTIMENTI SPECIALI/
AERIAL WORKING PLATFORMS - RECOVERY TRUCKS - SPECIAL OUTFITTINGS

Via Boschi 44 - 35014 Fontaniva (PD) Italy / P.I. 00202970281
Tel +39 049 9438611 - isoli@isoli.com - www.isoli.com